

AVIS DE COURSE REGATE VOILE LEGERE 2024



PROGRAMME :

- 12h-14h : Confirmation des inscriptions
- 14h30 : Briefing riders
- 15h-17h30 : Full ride slalom/raids/downwind
- 18h00 : Remise des prix et pot final

WING FOILIE'S 7 avril
La Baule

CONVIVIALE DEPARTEMENTALE
OUVERTE A TOUS

CDV
FFVoile
Loire-Atlantique

Nom de la compétition : **WINGFOLIE'S Date 07 Avril 2024**
Organisateurs **NEWKITE - YCLB avec CDV-44**
Lieu : LA BAULE Poste de secours CONCORDE
Autorité Organisatrice : CDV 44-NEWKITE Grade : 5B

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

Terminologie : le terme « bateau » utilisé ci-dessous signifie Wing foil

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*,
- 1.2 incluant l'annexe B pour les windsurfs,
- 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3 les règlements fédéraux.
- 1.4 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles après 12H00 sur le spot POSTE DE SECOURS CONCORDE La Baule
- 2.2 Les IC seront diffusées selon la prescription fédérale et commentées lors du briefing
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante contact@newkite.fr

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à :
 - 3.1.1 Tous les bateaux de la (des) classe(s) **Wing Foil**
 - 3.1.2 Les bateaux et planches des classes cités appartenant à des propriétaires sont admis
- 3.2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire www.helloasso.com NewKite au plus tard le 07 AVRIL 24 14h.

3.2.1 Documents exigibles à l'inscription : a. Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant" Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile : • la licence Club FFVoile mention « compétition » valide ou • la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur. - pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou pour les majeurs un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais). c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Classe WINGFOIL	Montant	15 €	
-----------------	---------	------	--

3€ seront reversés par NewKite à la *Recyclerie Maritime du Croisic*

Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et **recevoir un lycra numéroté**

5. PROGRAMME

5.1 Confirmation d'inscription :

Jour et date : 07 Avril 2024 de [12h00] à [14h00]

5.2 Jours de course (incluant la course d'entraînement si nécessaire)

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
07/04/2024	15h	Wing Foil

5.3.1 aucun signal d'avertissement ne sera donné après 17h45.

6. LES PARCOURS confère Cahier des charges Wing Cup Folies Ci-après en Annexes

6.1 Les parcours seront de type : SLALOM simple et/ou DOWNWIND et RAID

6.2 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE (*Voir extrait de carte*).

7. CLASSEMENT

[1] course devra être validée pour valider la compétition.

8. PRIX

Des prix seront distribués comme suit : 3 premiers. 1^{ere} Féminine. 1^{er} Jeune/1^{ère} Jeune

9. PUBLICITE

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

10. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

11. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter : CONTACT@NEWKITE.FR [0778801530].

Contacts : **RENAULT Thierry Président Association New Kite**

WILFART Patrick Président Comité de Course 07. 69 . 70 . 59 . 44



ANNEXES NEWKITE WINGFOILIE'S 2024 Cahier des charges et règles de course.

Objet

Ce document vous indique la procédure à suivre pour inscrire une épreuve « L.A. FunCup » au calendrier annuel ainsi que les règles de courses. Vous trouverez ci-dessous les étapes à respecter et les choses à préparer.

Points clés du cahier des charges

- - L'épreuve est courue sur une seule journée
 - La WINGFOILIES sont destinées à un public néo compétiteurs n'ayant pas d'expérience de régatiers et étant à la recherche de navigation en flotte dans un esprit convivial et bon enfant.
 - La limite de vent est de 10 nœuds moyen pour les WINGFOIL
 - Le tarif d'inscription à l'épreuve est de 15€
 - La licence annuelle ou journalière ; certificat médical sont nécessaires pour l'inscription. En conséquence, le club organisateur devra, si possible, être en mesure de délivrer des licences à la journée le jour de l'épreuve.
- La communication sur l'évènement est assurée par la page Facebook **NewKite**, ainsi que par tout autre moyen d'information liée à sa communication. (What's App, Instagram , etc)

La veille de l'épreuve

L'épreuve peut être annulée la veille au soir selon les conditions météo annoncées. La décision est prise par les représentants de la **NewKite**.

Ensuite, la décision est publiée sur la page Facebook **NewKite** ainsi que par tout autre moyen d'information liée à sa communication. (What's App, Instagram , etc)

Le jour de l'épreuve

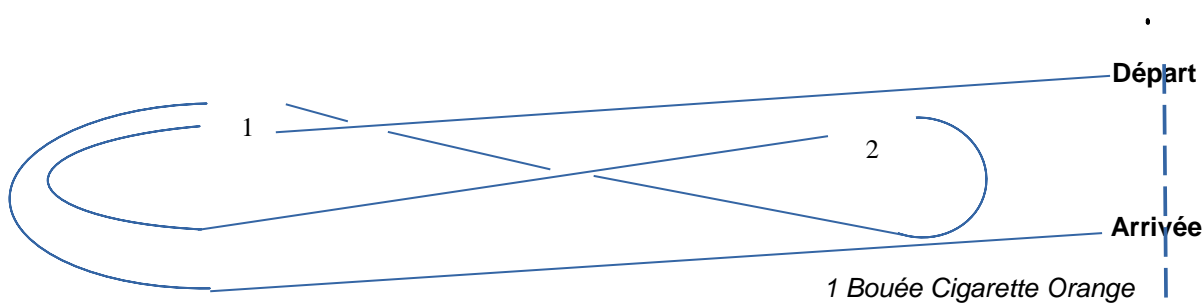
❖ **Les Parcours :** Les parcours peuvent être de plusieurs nature : **In & Out** ou **DownWind** et **Raid**, tout autre format de course est à exclure.

Parcours Type 1 : IN & Out

Ordre de Passage : Départ –, Bouée 1 – empannage - Bouée 2 empannage – Bouée 1 - empannage - Arrivée

2 Bouées Cylindriques FFvoile
Blanches

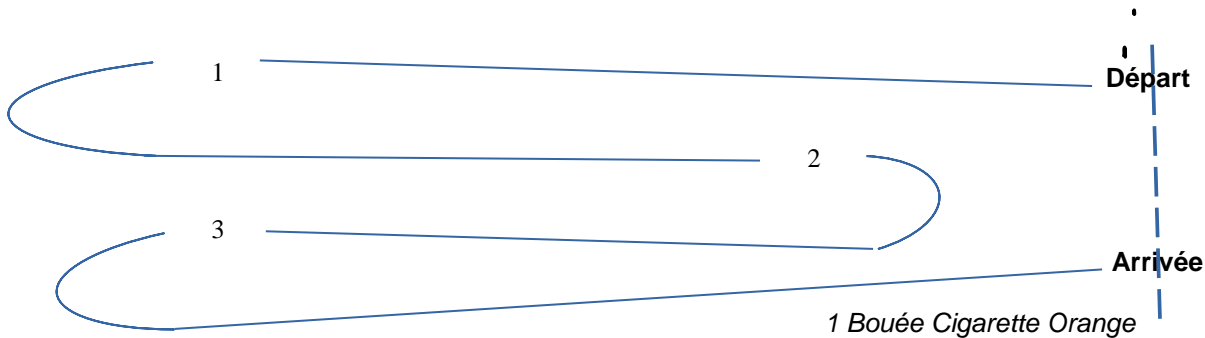
1 Bateau Comité
Zodiac



Parcours Type 2 : DOWN WIND Ordre de Passage Départ – Bouée 1 – empannage - Bouée 2 empannage – Bouée 3 - empannage – Arrivée

3 Bouées Cylindriques FFvoile
Blanches

1 Bateau Comité
Zodiac



Parcours Type 3 : RAID sera défini par le comité de course au moment du briefing

LIMITE de VENT pour « Lancer » 1 manche de course :

La limite de vent est fixée à 10 nœuds ;

Afin de permettre à la flotte de planer facilement avec des voiles d'environ 3,5 à 7 m².

Le comité de course sera particulièrement sensible au phénomène de planning propre aux planches de Wing Foil.

Ainsi, dans le cas où une large majorité de la flotte ne plane pas, il sera nécessaire d'effectuer des relevés de vent et de ne pas hésiter à annuler la manche en cours si le vent est inférieur à 10 nœuds durant plus de 20% de la durée de la manche.





Le temps d'attente sur l'eau sera, autant que faire se peut limité. Les coureurs participants ayant un niveau hétérogène, certains d'entre eux fatiguent vite lors de l'attente sur l'eau (c'est plus fatigant de faire du sur place en wingfoil que de naviguer).

Pour cette raison, il est préférable d'annoncer une heure de départ réaliste tenant compte du mouillage du parcours. Il est également préférable d'opter pour des parcours simples (In & out) pour réduire le temps de mise en place du parcours.

Également pour cette raison les départs seront donnés au plus proche de la côte afin faciliter les retours à terre entre deux manches.

❖ Les Départs

La procédure de départ est de 3 minutes.

Temps	Action	Pavillons	Signal Sonore
3 minutes	Pavillon de classe hissé		1 signal sonore
2 minutes	Pavillon Noir hissé		1 signal sonore
1 minute	Pavillon noir affalé		1 signal sonore long
Top départ	Pavillon NEWKITE affalé		1 signal sonore

❖ Les Classements

Le nombre maximum de manches courues sera défini par l'organisateur en concertation avec un représentant de NEWKITE ASSOCIATION

Les manches seront courues en flotte. Seuls des cas extrêmes de sécurité ou d'espace sur le plan d'eau permettront de courir des slaloms par poules.

Le classement s'effectue sur l'ensemble des manches en appliquant le principe suivant :

- À partir de 3 manches courues, seules les 2 meilleures sont conservées
- À partir de 6 manches courues, seules les 4 meilleures sont conservées
- À partir de 9 manches courues, seules les 6 meilleures sont conservées

Le club devra être muni d'un ordinateur et du logiciel FREG.

❖ La remise des prix

- 3 premiers du scratch
- 1ère Femme
- 1^{er} Jeune (moins de 20 ans)
- 1^{ère} Jeune (moins de 20 ans)

Le club essaie autant que faire se peut une remise des prix, et ce, au plus tard vers 18h00.

Après l'épreuve

Le club envoie ou remet le jour même le classement de l'épreuve à New Kite, afin de pouvoir le publier sur la page Facebook New Kite et le site de la FFvoile ultérieurement.

Dans les 3 jours qui suivent l'épreuve, le club envoie le classement sur le site de la FFV.

PLAN DE SITUATION ZONE de COURSES

